

## EL FUTURO DE ECOPETROL NO ES EL PETRÓLEO

- Justicia Tributaria y la Unión Sindical Obrera (USO), que conforman la iniciativa 'Unidos X Ecopetrol', afirmaron en su más reciente estudio que el futuro de Ecopetrol debería estar en las actividades de transporte, refinación y petroquímica, más allá de estar pensando en el milagro de los precios del petróleo.

- El documento fue enviado a los candidatos a la presidencia de la República para pedir una respuesta sobre las propuestas que tienen sobre el futuro de la principal empresa del país.

**Bogotá, 18 de abril de 2018 (@JusTributaria)** Según el estudio, la situación actual de Ecopetrol es de una estabilidad enclenque. El contexto mundial muestra una leve recuperación de los precios, en buena medida gracias al incremento de la demanda de China. Pero no se puede perder de vista que el escenario está marcado por tensiones geopolíticas en Irán, el Golfo Pérsico y Siria. Según la Estrategia de Seguridad de Estados Unidos, el petróleo será determinante para el crecimiento del país, gracias al “aprovechamiento de su dominio global” para “obtener acceso universal a la energía”.

La realidad de Ecopetrol está entre claros y oscuros. Durante 2017 obtuvo ganancias por \$6,6 billones, jalonadas por los precios internacionales, porque la producción fue la más baja desde 2011 con 840.000 barriles diarios. Segmentos de negocio como el transporte presentaron las mayores utilidades (\$2,98 billones), aunque el grueso de la inversión no está en su área. Además, según la Contraloría, las ganancias obtenidas por Reficar (\$48.000 millones), no serían reales, sino una manipulación contable.

Bajo este panorama, Justicia Tributaria y la USO hacen un llamado a los candidatos para tener en cuenta varias orientaciones que deberán establecer frente a Ecopetrol:

- 1. La naturaleza de la empresa, es decir, si continúa siendo pública o se privatiza.**
- 2. La integralidad de la empresa, hoy lesionada por la creación de filiales y subsidiarias, así como el manejo financiero por medio de paraísos fiscales.**
- 3. El desarrollo y fortalecimiento del downstream (refinación, transporte y comercialización).**
- 4. La política minero-energética: el debate sobre la diversificación productiva, la renta petrolera, los beneficios tributarios, el ritmo de explotación, el fracking y el medio ambiente.**

Con estos puntos en la agenda, el estudio le propone al próximo gobierno no tomar decisiones que lleven a la privatización de Ecopetrol. Además, el futuro de la compañía debe apuntar al midstream y el downstream, actividades diferentes a la exploración y extracción petrolera.

Según el análisis, 25% del petróleo que se procesa a nivel mundial sirve para producir petroquímica y un 75% restante se usa para combustibles. Para Mario Valencia, vocero de Justicia Tributaria, “Colombia debería exportar menos crudos y más refinados”. Además, la capacidad de refinación no está ligada a las reservas petroleras, porque Japón no tiene petróleo y refina tres millones de barriles al día, 10 veces más que Colombia.

El estudio concluye afirmando que el próximo gobierno debe comprometerse seriamente con la promesa incumplida de Santos: la modernización de la refinería de Barrancabermeja, que le ahorraría al país hasta US\$3.715 millones en importaciones de combustibles al año.

**EL DOCUMENTO COMPLETO ESTÁ DISPONIBLE EN:**

<http://justiciatributaria.co/futuro-ecopetrol-mas-alla-del-petroleo/>

**Para mayor información comunicarse con Katherin Alfonso (3007394317)**